



**BMW
MOTORRAD**

Návod k obsluze Přilba GS Carbon Evo



MAKE LIFE A RIDE

VÍTÁME VÁS.

Těší nás, že jste se rozhodli pro naše originální příslušenství. S naší řadou příslušenství se stále snažíme reagovat na přání, optimálně rozšiřovat oblasti použití a doprovázet vás při dobrodružstvích a v každodenním životě.

K tomuto návodu k obsluze

Než začnete používat nové příslušenství, přečtěte si tento návod k obsluze. Naleznete zde důležitá upozornění k ovládní, která vám umožní plně a optimálně využívat technické přednosti našich výrobků a mít z nich dlouho radost.

Podněty a kritika

V případě otázek k našim výrobkům je vám kdykoliv ochotně k dispozici partner BMW Motorrad.

Hodně zábavy a také příjemnou a bezpečnou jízdu vám přeje

BMW Motorrad.

OBEČNÉ POKYNY

01

PŘEDMLUVA


Těší nás, že jste se rozhodli pro přilbu GS Carbon Evo.


Přilba GS Carbon Evo je pokračování naší více než 30leté tradice výroby přileb. V každé nové generaci přileb jsou použity nové technologie a konstrukční řešení, která odrážejí naše vysoké nároky na bezpečnost, komfort a design. Přilba GS Carbon Evo byla testována a zdokonalena ve větrných tunelech. Přilba GS Carbon Evo se proto vyznačuje vynikajícími aerodynamickými a akustickými vlastnostmi.


Přilba GS Carbon Evo má samozřejmě ve všech ohledech osvědčené vlastnosti přilby BMW v oblastech bezpečnosti, komfortu a designu, které očekáváte.


Všechny tyto vlastnosti, vysoké požadavky na kvalitu používaných materiálů a pečlivost se spojují v prémiovém výrobku, který splňuje nejvyšší požadavky bezpečnosti a spolehlivosti v provozu na veřejných komunikacích.


ZKRATKY A SYMBOLY

 **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení s nízkým stupněm rizika. Nezabránění může způsobit nepatrné nebo nevelké zranění.

 **VAROVÁNÍ** Ohrožení se středním stupněm rizika. Nezabránění může způsobit smrt nebo těžké zranění.

 **NEBEZPEČÍ** Ohrožení s vysokým stupněm rizika. Nezabránění způsobí smrt nebo těžké zranění.

 **POZOR** Zvláštní upozornění a preventivní opatření. Nerespektování může způsobit poškození vozidla nebo příslušenství, a tím vyloučení záruky.

 **OZNÁMENÍ** Zvláštní pokyny k lepší manipulaci během ovládacích, kontrolních a seřizovacích procesů a údržby.

• Pokyn k činnosti.

» Výsledek činnosti.



Odkaz na stránku s dalšími informacemi.



Označuje konec informace závi-sející na příslušenství a vybavě.



Utahovací moment.




Technické údaje.


BEZPEČNOSTNÍ POKYNY


02


BEZPEČNOSTNÍ POKYNY


Tato přilba byla vyrobena podle nejnovějších poznatků techniky z vysoce pevného materiálu. Žádná přilba vás ale nemůže chránit před všemi myslitelnými zraněními.

 Tato motocyklová přilba BMW je dimenzována pouze pro potřeby jízdy na motocyklu – pro jiné aktivity není schválena.

 Používáním přilby i vlivy prostředí dochází ke stárnutí a opotřebení. BMW Motorrad proto doporučuje vyměnit přilbu po pěti letech používání.

 Po pádu nebo působení násilí na přilbu už není zaručen plný ochranný účinek. Přilba je konstruována tak, aby v případě pádu pohltila působící energii. K pohlcení sil dojde úplným nebo částečným zničením vnější, popř. vnitřní skořepiny přilby. Tato poškození nejsou pro pozorovatele rozpoznatelná. Proto je zásadně nutné vyměnit přilbu po pádu nebo působení násilí. Z bezpečnostních důvodů je nutné poškozenou přilbu znehodnotit.

 Tato přilba splňuje zákonné a národní směrnice ve všech zemích, ve kterých se prodává.

 Na této přilbě se nesmí provádět žádné technické změny. Aby byla zajištěna přiměřená ochrana, musí být tato přilba správně nastavená a bezpečně přizpůsobená.

VAROVÁNÍ

Nesprávný zorník a nesprávné používání

Vyšší nebezpečí nehody

- S přilbou používejte pouze zorníky schválené pro N°22R-050608.
- Zorníky s nápisem DAYTIME USE ONLY nepoužívejte v noci nebo za špatné viditelnosti.
- Nenanášejte na přilbu barvu, benzin nebo jiná rozpouštědla a nelepte na ni nálepky. Pro zachování dobré optické kvality zorníku a povrchových úprav se nesmí k čištění používat rozpouštědla, benzin, brusné pasty nebo podobné produkty. BMW Motorrad doporučuje měkkou utěrku, studenou vodu a jemné mýdlo.

POZOR

Vysoké teploty mohou způsobit poškození přilby

Poškození od horkého tlumiče výfuku

- Přilbu neupevňujte v blízkosti výfukového systému.

VAROVÁNÍ

Průhlednost hledí s namontovanou vnitřní částí nemusí případně být úplně 80 %, jak je vyžadováno normou ECE 22.05.

Zvýšené nebezpečí nehody při jízdě v noci při namontované vnitřní části (stav při dodání).

- Doporučujeme demontovat vnitřní část hledí při provozu v noci.

POZOR

Tvrký podklad

Poškození povrchu přilby

- Používejte montážní kroužek nebo čistý a měkký podklad.

6 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Přilbu odkládejte vždy tak, aby nemohla spadnout na zem. Poškození, která vzniknou tímto způsobem, není možné řešit v rámci záruky. V případě opravy se obraťte nejlépe na svého partnera BMW Motorrad.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTEM MIPs

03

8 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM MIPS

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM MIPS

MIPS znamená Multi Directional Impact Protection System (vícesměrný systém ochrany proti nárazu) a jedná se o bezpečnostní systém pro přilby.

Tento bezpečnostní systém chrání zejména při nárazech z různých směrů a následkem toho vznikajících rotačních silách.

Komfortní čalounění je od skořepiny EPS oddělené vrstvou s nízkým třením MIPS (low-friction-Layer). Elastomerové prvky umožňují definovaný relativní pohyb mezi hlavou a přilbou a tím redukuje rotační energii.

AERODYNAMIKA

04

10 AERODYNAMIKA

AERODYNAMIKA

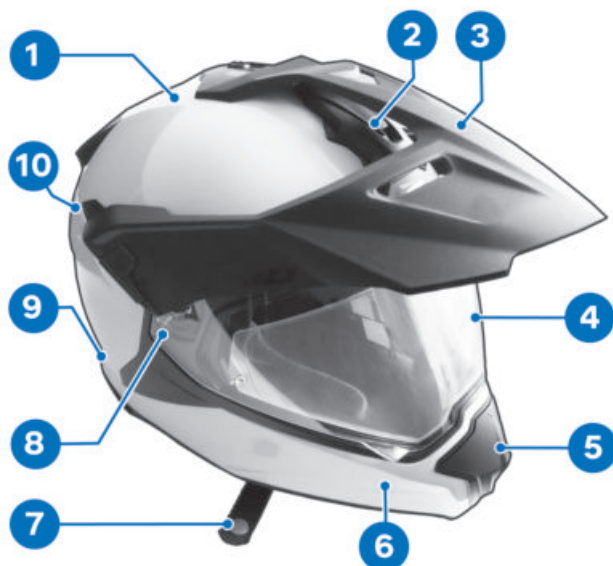
Aerodynamické a aeroakustické vlastnosti motocyklové přilby velkou měrou závisejí na daných podmínkách proudění. V závislosti na pozici sezení a tvarování větrného štítu a předních krytů může docházet k více nebo méně silným turbulencím. Tyto výkyvy tlaku vzduchu jsou vnímány jako hluk. Pokud tyto výkyvy tlaku vzduchu naráží na spodní stranu přilby, stoupá výrazně úroveň hluku v přilbě. I akusticky optimalizovaná přilba může tento hluk redukovat jen podmíněně.

PŘEHLEDY

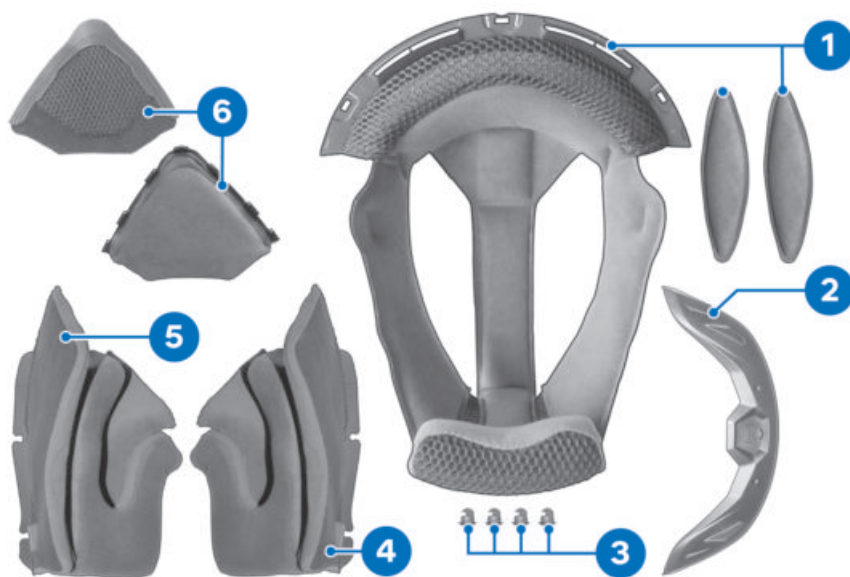
05

12 PŘEHLEDY

VNĚJŠÍ VÝBAVA PŘILBY GSCARBON EVO



- 1 Přilba GS CarbonEvo
- 2 Uzavírání ventilace pro ventilaci hlavy (→ 17)
- 3 Štítek přilby (→ 21)
- 4 Hledí s vnitřní částí proti zamlžování (→ 22)
- 5 Ventilace brady/hledí (→ 22)
- 6 Ovládání hledí (→ 17)
- 7 Podbradní pásek se zapínáním na dvojitý D-kroužek (→ 17)
- 8 Mechanismus hledí
- 9 Nabíjecí přípojka komunikačního systému (→ 18)
- 10 Držák pásku brýlí (→ 18)

VNITŘNÍ VÝBAVA PŘILBY GSCARBON EVO


- 1 Polstrování hlavy, vycpávky (vyjímatelné) (☛ 24)
- 2 Zadní plastový díl uzavírání přilby
- 3 Náhradní piny a ucpávky pro vnitřní část hledí (přiložené)
- 4 Lícnice vlevo se systémem Rescue-Pull (vyjímatelná) (☛ 22)
- 5 Lícnice vpravo se systémem Rescue-Pull (vyjímatelná) (☛ 22)
- 6 Bradový spoiler „lehký“ (předmontovaný) (☛ 17)
Bradový spoiler „tichý“ (přiložený) (☛ 17)

14 PŘEHLEDY

VARIANTY VÝBAVY



- A Přilba se štítkem a hledím
- B Přilba s hledím (rychlé jízdy)
- C Přilba se štítkem a brýlemi Enduro GS (brýle Enduro GS jsou dostupné u partnera BMW Motorrad)

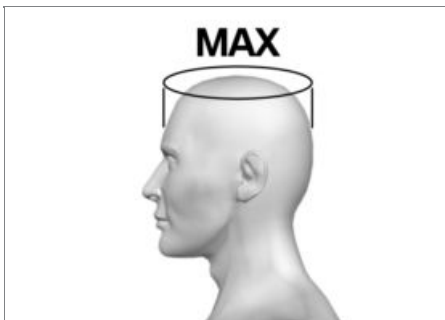
OVLÁDÁNÍ


06

16 OVLÁDÁNÍ

PŘILBA GS CARBONEVO

Zjištění velikosti přilby



 Pouze přilba správné velikosti může při nehodě poskytnout plný ochranný účinek.

Prvním krokem je zjištění obvodu hlavy pomocí pružné měřicí pásky (asi na tloušťku prstu nad obočím a kolem největšího obvodu hlavy).

Přilba BMW GS Carbon Evo se dodává od velikosti 52/53 do velikosti 62/63 (odpovídá XS až XXL). Velikost, která je pro vás vhodná, odpovídá naměřenému obvodu hlavy. Pokud by při měření vyšla hodnota mezi dvěma velikostmi přilby (např. 59,5 cm), doporučujeme vyzkoušet menší velikost.



Rozhodující kritéria pro vhodnou velikost

- Přilba musí pevně sedět.
- Přilbu není možné otočit do stran.
- Pohyby přilby při kývání dopředu a dozadu by se měly přenášet přímo na pokožku hlavy.
- Musí být dostatečný rozsah pro nastavení podbradního pásku.

Nasazení přilby

- Přilbu uchopte na obou stranách za pásek pod bradu, mírně roztáhněte a nasadte.

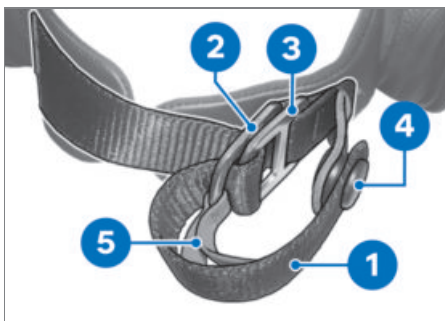
VAROVÁNÍ

Rozepnutý nebo uvolněný podbradní řemínek.

Omezený ochranný účinek.

- Délku podbradního řemínku nastavte tak, aby přiléhá ke krku.
- Podbradní řemínek vždy před jízdou zapněte a nechte zapnutý.
- Polstrování pásku pod bradu dejte do správné polohy a pásek pod bradu utáhněte tak, až pásek pod bradu dosedá ke krku.

Nastavení podbradního pásku



- Podbradní pásek **1** provlékněte přiřřezovacími sponami **2** a **3**.
- Podbradní pásek **1** otočte a ved'te přes přiřřezovací sponu **3** a přiřřezovací sponou **2**.
- Podbradní pásek **1** nastavte tak (napněte), aby těsně přilíhal na krk.
- Zapněte patentku **4**.
- Pro uvolnění podbradního pásku **1** rozepteňte patentku **4** a jazýček **5** zatáhněte dolů, podbradní pásek **1** je možné uvolnit nebo zcela rozeptnout.

Ovládání hledí



VAROVÁNÍ

Poškrábané hledí.


Zhoršené podmínky viditelnosti.

- Poškrábané nebo matné hledí neprodleně vyměňte.

- Uchopte rukou hledí **2** za jednu z úchopových hran **1** a stáhněte dolů, popř. zatlačte nahoru.

» Hledí se zajistí ve spodní koncové poloze.


Obsluha ventilace

 Při použití vysokého větrného štítu nebo za celokapotáží motocyklu se může výrazně snížit účinek systému ventilace.

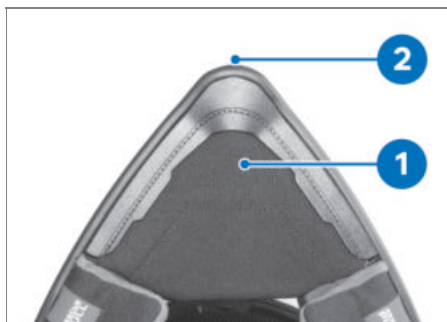


- Pro otevření ventilace hlavy posuňte kryt ventilačního otvoru **1** směrem dozadu, pro uzavření směrem dopředu.
- Pro otevření ventilace hledí zatlačte kryt bradové části **2** dolů, pro uzavření nahoru.
- Za horkých dní nebo při jízdě v terénu je možné kryt bradové části **2** vytáhnout dopředu.

Montáž bradového spoileru

 Akustika přilby a proudění vzduchu na obličej jsou závislé na použitém bradovém spoileru. Nejlepší akustiku poskytuje varianta „tichá“. V závislosti na okolních podmínkách nebo individuálních potřebách je možné prodloužení „tiché“ nahradit příloženým prodloužením „lehkým“.

18 OVLÁDÁNÍ



- Vyrovnajte bradový spoiler „tichý“ 1 na vnější skořepině přilby 2 a zatlačte západkové háky.
- Bradový spoiler „lehký“ lze namontovat stejným způsobem.

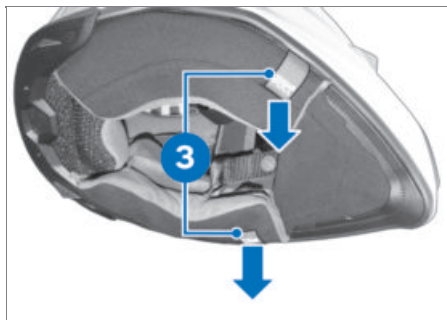
Systém Rescue-Pull

Použijte systém Rescue-Pull pouze v nouzovém případě při nehodě. Umožňuje rychlé odstranění límců personálem první pomoci. Mechanismus se ovládá pomocí obou červených poutek pod límcemi. Poutka jsou spojená s druky límců na skořepině z polystyrenu. Zatažením za poutka se druky uvolní. Pak může personál záchranné služby vytáhnout lícnice, aby mohl snadněji sundat přilbu.


Obsluha systému Rescue-Pull

Podmínka

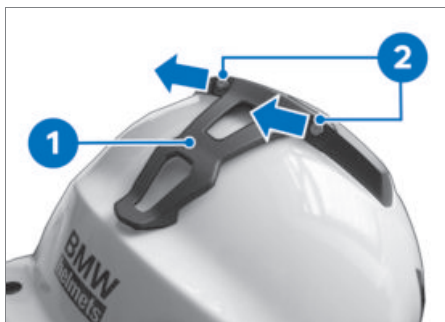
Držák přilby leží v zadní poloze na zemi.



- Zatáhněte za poutko 1, až se druk zřetelně uvolní.
- » Lícnice je uvolněná.
- Stejným způsobem uvolněte lícnici na druhé straně.

 Nemanipulujte se systémem Rescue-Pull během jízdy. Použijte systém Rescue-Pull pouze v nouzovém případě.

Demontáž držáku brýlového pásku



- Uvolněte šrouby 2 a sundejte držák brýlového pásku 1.

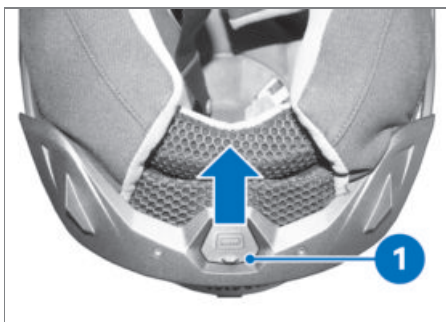


- Nastavte polohu krytu 1 a utáhněte šrouby 2.

Nabíjení komunikačního systému

Podmínka

Komunikační systém je namontovaný.



- Při nabíjení komunikačního systému posuňte kryt nabíjecí zásuvky **1** dopředu.

ÚDRŽBA

07

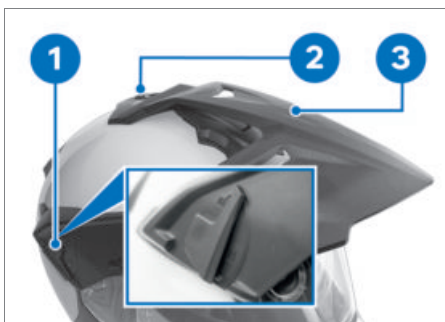
ŠTÍTEK PŘILBY

Demontáž štítku přilby



- Otočte páku **1** o 90° nahoru do polohy Symbolu otevřeného zámku a sundejte.
- Poloha páky musí souhlasit se značkou na štítku přilby.
- Tento pracovní krok provedte na obou stranách.
- Demontujte šroub **2** s podložkou.
- Sundejte štítek přilby **3**.

Montáž štítku přilby



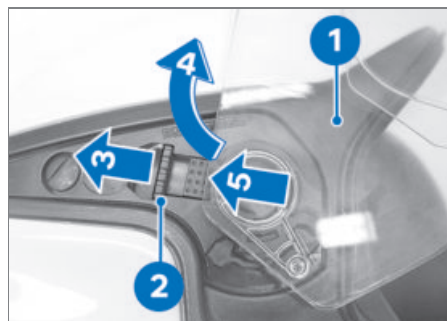
- Nasaďte štítek přilby **3** a nastavte polohu.
- Navlékněte páku **1** do polohy Symbolu otevřeného zámku.
- Poloha páky musí souhlasit se značkou na štítku přilby.
- Otočte páku **1** dolů do polohy Symbolu zavřeného zámku.
- Tento pracovní krok provedte na obou stranách.
- Namontujte šroub **2** s podložkou.

HLEDÍ

Demontáž hledí

Podmínka

Štítek přilby je demontován.

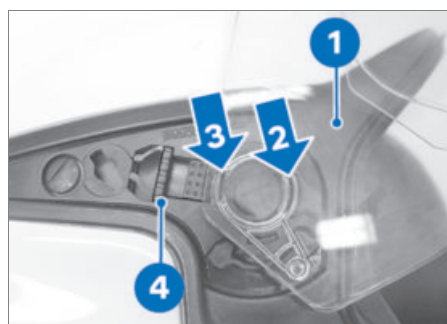


- Otevřete hledí **1** až ke koncovému dorazu.
- Zatlačte odjišťovací tlačítko **2** úplně dozadu **3** a podržte ho.
- Vyhákněte hledí **1** nejdříve na straně tlačítka **4**.
- Uvolněte hledí **1** šikmo dozadu **5**.
- Na druhé straně uvolněte stejným způsobem a hledí sejměte.

Montáž hledí

Podmínka

Při montáži nemačkejte tlačítko pro odjištění.




- Hledí **1** nasaďte do polohy u zadního dorazu (zcela otevřené).
- Hledí **1** vpředu zahákněte **2**.
- Hledí zatlačte na straně odjišťovacího tlačítka do zámku **3**.

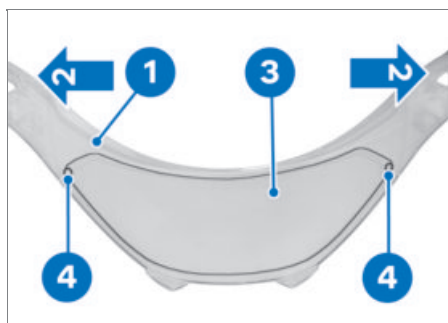
22 ÚDRŽBA

- Ujistěte se, že je odjišťovací tlačítko **4** v úplně přední poloze.
- Na druhé straně hledí upevněte stejným způsobem.
- Následně zkontrolujte pohyblivost a upevnění hledí.

VNITŘNÍ ČÁST HLEDÍ

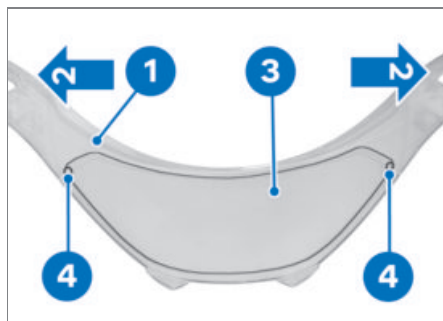
Demontáž vnitřní části hledí

 Pokud prochází světlo materiálem s jinou hustotou, odráží se přitom cca 4 % světla. K tomuto efektu dochází jak na vnější části hledí, tak i na vnitřní části. Dochází tak v závislosti na podmínkách k většímu množství odlesků. To může být rušivé především při jízdě v dešti. Pokud je to vnímáno jako rušivé, doporučujeme vnitřní část hledí nepoužívat. V takovém případě se musí piny v hledí nahradit záslepkami.



- Hledí **1** mírně roztáhněte **2**.
- Vnitřní část hledí **3** na jedné straně nadzdvihněte a stáhněte z kolíčků **4**.
- Protilehlou stranu demontujte stejným způsobem.

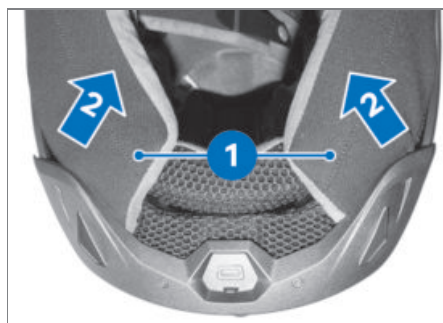
Montáž vnitřní části hledí



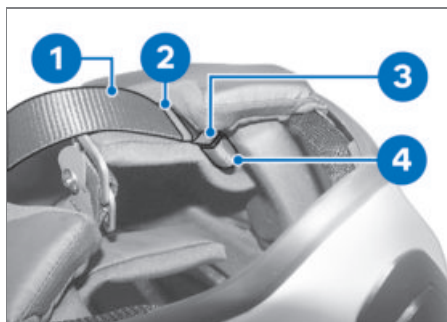
- Hledí **1** důkladně očistěte.
- Hledí **1** mírně roztáhněte **2**.
- Vnitřní část hledí **3** upevněte na jeden z kolíčků **4** a následně na druhé straně. Dbejte přitom na to, aby silikonové těsnění dosedalo čistě na hledí.
» Silikonové těsnění nedosedá čistě na hledí:
- Demontujte piny (protlačit směrem ven) a **opatrně** namontujte pootočené znovu.

VNITŘNÍ VÝBAVA

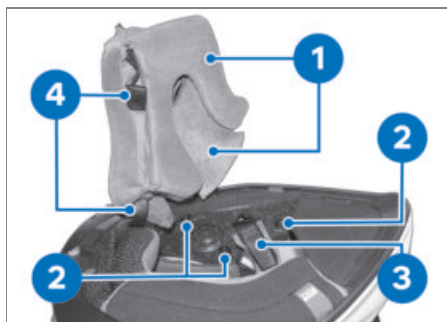
Demontáž lícnic



- Vylékněte lícnici **1** v zadní části ve směru šipky **2**.

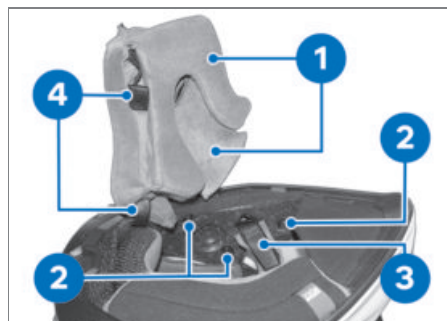


- Vytáhněte podbradní pásek **1** z polstrování pásku **2**, lícnice **3** a poutka týlového pásku **4**.
- Pásek pod bradu uvolněte vlevo stejným způsobem.

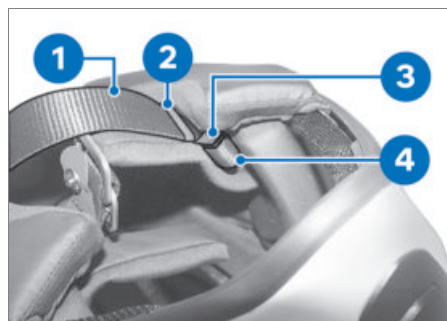


- Lícnici **1** uvolněte z druků **2**.
- Vyvlékněte podbradní pásek **3** z lícnice **1**.
- Týlový pásek **3** vytáhněte z lícnice **1**.
- Levou lícnici demontujte stejným způsobem.

Montáž lícnic

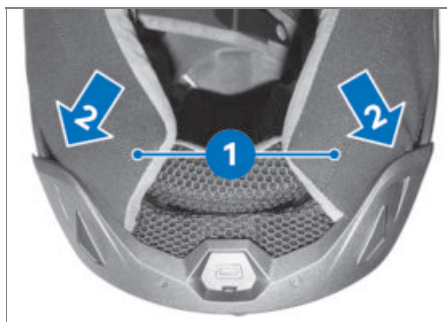


- Týlový pásek **3** provlékněte lícnicí **1**. Dbejte přitom na to, aby týlový pásek nebyl překroucený.
- Podbradní pásek **3** a polstrování pásku provlékněte lícnicí **1**.
- Lícnici **1** připněte na druky **2**, okraj vsuňte mezi vnější a vnitřní skořepinu přílby.
- Levou lícnici namontujte stejným způsobem.



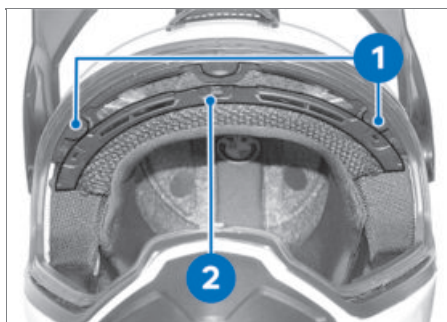
- Vytáhněte podbradní pásek **1** z poutka týlového pásku **4**, lícnice **3** a polstrování pásku **2**.
- Pásek pod bradu upevněte vlevo stejným způsobem.

24 ÚDRŽBA

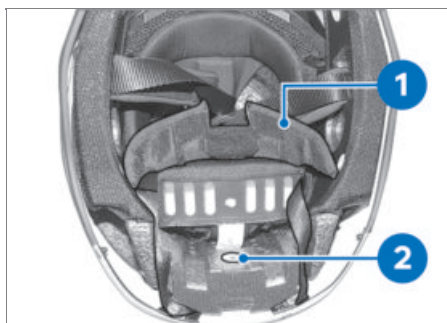


- Navlékněte lícnici **1** pod kryt ve směru šípky **2** a upevněte.

Demontáž polstrování hlavové části

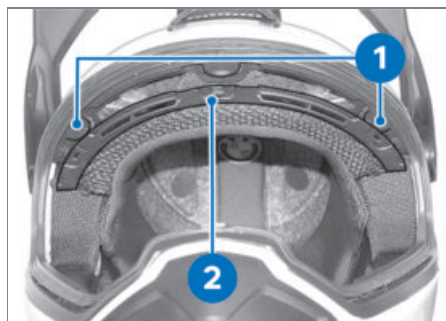


- Aretační spony **1** opatrně nadzvedněte a uvolněte polstrování hlavové části **2**.
- Uvolněte suchý zip od středového žebra a polstrování hlavy vyjměte.
- Polstrování hlavové části **2** uvolněte ze suchého zipu na středovém žebře a vyjměte.

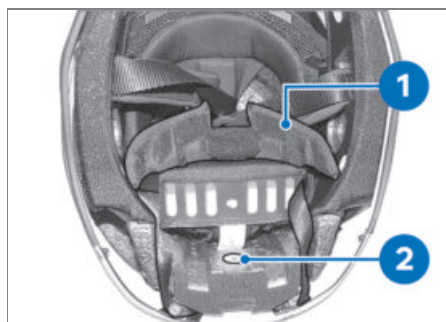


- Polstrování hlavové části **1** uvolněte ze suchého zipu a druku **2** a vyjměte.

Montáž polstrování hlavové části



- Nasadte polstrování hlavové části **2**.
- Polstrování hlavové části **2** upevněte do aretačních spon **1**.
- Upevněte suchý zip na středovém žebře.



- Polstrování hlavové části **1** upevněte na druk **2** a suchý zip.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

08

NÁHRADNÍ DÍLY A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Náhradní díly

Lícnice / polstrování hlavy jsou dostupné v různých velikostech.

Váš partner BMW Motorrad vám poskytne informace o příslušenství pro vaši přilbu BMW Motorrad GS Carbon Evo, u níž je ověřené, že odpovídá normám a je schválené BMW.

Komunikační systém BMW Motorrad

Přilba GS Carbon Evo může být vaším partnerem BMW Motorrad vybavena bezdrátovým komunikačním systémem Bluetooth, který je kompletně integrován v přilbě.

Přilba je homologována podle normy ECE 22/05 i se zabudovaným komunikačním systémem, a splňuje tak všechna odpovídající bezpečnostní kritéria této normy.

Podrobnosti o komunikačním systému BMW Motorrad vám poskytne váš partner BMW Motorrad nebo je najdete na **bmw-motorrad.com**.

Držák Action cam

Držák Action Cam pro vaši přilbu můžete koupit jako volitelnou výbavu. Držák byl vyvinut tak, aby zaručoval nejlepší možné upevnění vaší Action Cam, aniž by byly negativně ovlivněny bezpečnostní vlastnosti přilby.

OŠETŘOVÁNÍ

09

ČISTĚNÍ VNĚJŠÍ SKOŘEPINY PŘILBY



POZOR

Používání nevhodných čisticích prostředků

Poškození laku

- Vnější skořepinu přilby neošetřujte palivem nebo rozpouštědly.
- Vnější skořepinu přilby čistěte jemným mýdlovým roztokem nebo čističem přileb BMW.



Používání čisticích prostředků, které obsahují alkohol, je možné.

ČISTĚNÍ VNITŘNÍ VÝBAVY

- Polstrování hlavy perte ručně do max. 30 °C.
- Používejte pouze jemný mýdlový roztok a následně nechte uschnout na vzduchu.

ČISTĚNÍ HLEDÍ



POZOR

Používání nevhodných čisticích prostředků

Možné poškození ochrany proti poškrábání (vrstva Antiscratch)

- Hledí neošetřujte palivem, rozpouštědly, čističem oken, popř. skel ani jinými čisticími prostředky s obsahem alkoholu.
- Hledí čistěte měkkou tkaninou a jemným mýdlovým roztokem, nebo čističem hledí BMW.
- Odolné nečistoty na hledí (např. zaschlé zbytky hmyzu) nechte odmočit přiložením vlhké tkaniny a následně setřete.
- Pro osušení použijte tkaninu, která nepouští vlákna.

ČISTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI HLEDÍ

- Pro čišění vnitřní části hledí použijte pouze vodu nebo jemný mýdlový roztok. Nepoužívejte Anti Fog gel nebo podobné

prostředky, může to způsobit neopravitelná poškození.

ÚDRŽBA TĚSNĚNÍ HLEDÍ

- Těsnění hledí každý rok na začátku a na konci sezóny potřete mastkem.



Montážní pomůcka

Mastek

SKLADOVÁNÍ PŘILBY GS CARBON EVO

- Po intenzivním čišění, jízdě v dešti nebo dlouhé jízdě při chladném počasí potřebuje vnitřní část hledí určitou dobu, aby byla znovu zcela aktivní. Během této doby vnitřní část hledí nepohlcuje žádnou vlhkost, nebo jen málo, z vydechovaného vzduchu. Odložení na suchém a vzdušném místě urychlí proces reaktivace vnitřní části hledí. Během doby, kdy se přilba nepoužívá (skladování), musí být hledí otevřené, aby mohla odcházet vlhkost z vnitřního prostoru.
- Mléčný povlak po delší době, kdy přilba nebyla používána, je možné nejsnadněji odstranit navlhčenou tkaninou z mikrovlákna.

TECHNICKÉ ÚDAJE

10

30 TECHNICKÉ ÚDAJE

PŘILBA

Vnější skořepina přilby	Vnější skořepina z více vrstev karbonem zesíleného plastu (CFK), zesilovací vrstvy v místech velkého namáhání
Vnitřní skořepina přilby	Tlumicí vnitřní skořepina z EPS (expandovaný polystyren), skládající se ze 2 lícnic a dvoudílné hlavní skořepiny, která je z pěny ve 2 různých hustotách (Multidensity Shell) pro optimální tlumicí vlastnosti.
Vnitřní výbava	Kompletně vyjímatelný interiér přilby z materiálu odvádějícího vlhkost
	Podbradní pásek se zapínáním dvojité D a týlovými pásky
	Nastavitelné prodloužení spoileru brady
Hledí	Vnější sklo s oboustrannou ochrannou vrstvou proti poškrábání
	Trojrozměrně tvarované, optická třída 2
	Vnitřní část z hydrofilního materiálu s vlastnostmi, které brání zamlžování
Ventilace	Ventilace hledí pomocí centrálně umístěného kolébkového tlačítka
	Ventilace v oblasti čela, popř. hlavy pomocí jezdce, odvětrání pomocí otvoru v oblasti týlu
Velikosti přilby	52/53
	54/55
	56/57
	58/59
	60/61
	62/63

VERZE JEDNOTLIVÝCH ZEMÍ A NÁLEPKA ECE

11

32 VERZE JEDNOTLIVÝCH ZEMÍ A NÁLEPKA ECE

ECE R 22/05

Přilba BMW GS Carbon Evo je schválena podle aktuálně platné normy ECE R 22/05. Tato norma platí i pro Anglii (UK).

Přilba proto neodpovídá předpisům a požadavkům v USA. Smí být používána pouze v zemích, kde je platná norma ECE. Použití v jiných zemích neopravňuje v případě škody k uplatnění nároku na náhradu škody před americkými soudy nebo soudy třetích zemí, které nejsou vázány normou ECE.

ECE R 22/05 FRANCIE

Ve Francii nabízená přilba BMW GS Carbon Evo odpovídá normě ECE R 22/05. Reflexní nálepky pro Francii obdržíte od partnera BMW Motorrad.

34 SEZNAM HESEL

A

Aerodynamika, 10

B

Bezpečnostní pokyny, 5

D

Držák brýlového pásku
demontáž, 18

H

Hledí
demontáž, 21
montáž, 21
ovládání, 17

K

Komunikační systém
Nabíjení, 18

L

Lícnice / polstrování týla
demontáž, 22
montáž, 23

N

Normy
ECE R 22/05, 31
ECE R 22/05 Francie, 31
Norma DOT, 31

P

Pásek pod bradu
nastavení, 17
Polstrování hlavy
demontáž, 24
montáž, 24
Přehledy
Varianty výbavy, 14
Vnější výbava, 12
Vnitřní výbava, 13
přilbu
nasazení, 16
sejmutí, 16
Velikost přilby, 16
Příslušenství
Komunikační systém, 25
Náhradní díly, 25

S

Systém Rescue-Pull
ovládání, 18

Š

Štítek přilby
demontáž, 21
montáž, 21

T

technické údaje
Hledí, 29
Ventilace, 29
Vnější skořepina přilby, 29
Vnitřní skořepina přilby, 29
Vnitřní výbava, 29

Ú

Údržba, 27

V

Varovná upozornění, 5
Velikost přilby, 29
Ventilace, 17
Vnitřní část hledí
demontáž, 22
montáž, 22

Upozornění k záruce

V závislosti na rozsahu výbavy, příp. příslušenství vašeho BMW Motorrad produktu, ale také na specifickém místním provedení (pro danou zemi) se mohou vyskytovat odchylky od obrázků a textů. Z těchto skutečností nelze odvozovat žádné nároky.

Rozměrové, hmotnostní, výkonové údaje a údaje o spotřebě jsou myšleny s příslušnými tolerancemi.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, výbavy a příslušenství.

Omyly vyhrazeny.

© 2020 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 Mníchov, Německo

Tisk tohoto návodu nebo jeho části pouze s písemným svolením BMW Motorrad, After-sales.

Originální návod k obsluze,
vytištěno v Německu.

Další informace k tématu výbavy najdete na: [bmw-motorrad.com/equipment](https://www.bmw-motorrad.com/equipment)