



**BMW  
MOTORRAD**

# Návod pro obsluhu

## Přilba System 7 Evo Carbon



**MAKE LIFE A RIDE**

---

# VÍTÁME VÁS.

Těší nás, že jste se rozhodli pro naše originální příslušenství. S naší řadou příslušenství se stále snažíme reagovat na přání, optimálně rozšiřovat oblasti použití a doprovázet vás při dobrodružstvích a v každodenním životě.

## **K tomuto návodu k obsluze**

Než začnete používat nové příslušenství, přečtěte si tento návod k obsluze. Naleznete zde důležitá upozornění k ovládání, která vám umožní plně a optimálně využívat technické přednosti našich výrobků a mít z nich dlouho radost.

## **Podněty a kritika**

V případě otázek k našim výrobkům je vám kdykoliv ochotně k dispozici partner BMW Motorrad.

Hodně zábavy a také příjemnou a bezpečnou jízdu vám přeje

BMW Motorrad.

# OBEČNÉ POKYNY

01

## PŘEDMLUVA


Těší nás, že jste se rozhodli pro přilbu System 7 Evo Carbon.


Přilba System 7 Evo Carbon je pokračování naší více než 30leté tradice výroby přileb. V každé nové generaci přileb jsou použity nové technologie a konstrukční řešení, která odrážejí naše vysoké nároky na bezpečnost, komfort a design. Přilba System 7 Evo Carbon byla testována a zdokonalena ve větrných tunelech. Přilba System 7 Evo Carbon se proto vyznačuje vynikajícími aerodynamickými a akustickými vlastnostmi.


Přilba System 7 Evo Carbon má samozřejmě ve všech ohledech osvědčené vlastnosti přilby BMW Motorrad v oblastech bezpečnosti, komfortu a designu, které očekáváte.


Všechny tyto vlastnosti, vysoké požadavky na kvalitu používaných materiálů a pečlivost se spojují v prémiovém výrobku, který splňuje nejvyšší požadavky bezpečnosti a spolehlivosti v provozu na veřejných komunikacích.


## ZKRATKY A SYMBOLY

 **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení s nízkým stupněm rizika. Nezabránění může způsobit nepatrné nebo nevelké zranění.

 **VAROVÁNÍ** Ohrožení se středním stupněm rizika. Nezabránění může způsobit smrt nebo těžké zranění.

 **NEBEZPEČÍ** Ohrožení s vysokým stupněm rizika. Nezabránění způsobí smrt nebo těžké zranění.

 **POZOR** Zvláštní upozornění a preventivní opatření. Nerespektování může způsobit poškození vozidla nebo příslušenství, a tím vyloučení záruky.

 Zvláštní pokyny k lepší manipulaci během ovládacích, kontrolních a seřizovacích procesů a údržby.

- Pokyn k činnosti.
- » Výsledek činnosti.



Odkaz na stránku s dalšími informacemi.



Označuje konec informace závisající na příslušenství a výbavě.



Utahovací moment.




Technické údaje.


# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY


02


## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY


Tato přilba byla vyrobena podle nejnovějších poznatků techniky z vysoce pevného materiálu. Žádná přilba vás ale nemůže chránit před všemi myslitelnými zraněními.

 Tato motocyklová přilba BMW je dimenzována pouze pro potřeby jízdy na motocyklu – pro jiné aktivity není schválena.

 Používáním přilby i vlivy prostředí dochází ke stárnutí a opotřebením. BMW Motorrad proto doporučuje vyměnit přilbu po pěti letech používání.

 Po pádu nebo působení násilí na přilbu už není zaručen plný ochranný účinek. Přilba je konstruována tak, aby v případě pádu pohltila působící energii. K pohlcení sil dojde úplným nebo částečným zničením vnější, popř. vnitřní skořepiny přilby. Tato poškození nejsou pro pozorovatele rozpoznatelná. Proto je zásadně nutné vyměnit přilbu po pádu nebo působení násilí. Z bezpečnostních důvodů je nutné poškozenou přilbu znehodnotit.

 Tato přilba splňuje zákonně a národní směrnice ve všech zemích, ve kterých se prodává.

 Na této přilbě se nesmí provádět žádné technické změny. Aby byla zajištěna přiměřená ochrana, musí být tato přilba správně nastavená a bezpečně přizpůsobená.

## VAROVÁNÍ

**Nesprávný zorník a nesprávné používání**  
Vyšší nebezpečí nehody

- S přilbou používejte pouze zorníky schválené pro N°22R-050608.
- Zorníky s nápisem DAYTIME USE ONLY nepoužívejte v noci nebo za špatné viditelnosti.
- Nenanášejte na přilbu barvu, benzin nebo jiná rozpouštědla a nelepte na ni nálepky. Pro zachování dobré optické kvality zorníku a povrchových úprav se nesmí k čištění používat rozpouštědla, benzin, brusné pasty nebo podobné produkty. BMW Motorrad doporučuje měkkou utěrku, studenou vodu a jemné mýdlo.

## POZOR

**Vysoké teploty mohou způsobit poškození přilby**

- Poškození od horkého tlumiče výfuku
- Přilbu neupevňujte v blízkosti výfukového systému.

## VAROVÁNÍ

**Průhlednost hledí s namontovanou vnitřní částí nemusí případně být úplně 80 %, jak je vyžadováno normou ECE 22.05.**

Zvýšené nebezpečí nehody při jízdě v noci při namontované vnitřní části (stav při dodání).

- Doporučujeme demontovat vnitřní část hledí při provozu v noci.

## POZOR

**Tvrdý podklad**

Poškození povrchu přilby

- Používejte montážní kroužek nebo čistý a měkký podklad.

## 6 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Přilbu odkládejte vždy tak, aby nemohla spadnout na zem. Poškození, která vzniknou tímto způsobem, není možné řešit v rámci záruky. V případě opravy se obraťte nejlépe na svého partnera BMW Motorrad.

# BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM MIPS

03



## 8 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM MIPS

---

### BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM MIPS

MIPS znamená Multi Directional Impact Protection System (vícesměrný systém ochrany proti nárazu) a jedná se o bezpečnostní systém pro přilby.

Tento bezpečnostní systém chrání zejména při nárazech z různých směrů a následkem toho vznikajících rotačních silách.

Komfortní čalounění je od skořepiny EPS oddělené vrstvou s nízkým třením MIPS (low-friction-Layer). Elastomerové prvky umožňují definovaný relativní pohyb mezi hlavou a přilbou a tím redukuje rotační energii.

# **AERODYNAMIKA**

**04**

### AERODYNAMIKA

Aerodynamické a aeroakustické vlastnosti motocyklové přilby velkou měrou závisejí na daných podmínkách proudění. V závislosti na pozici sezení a tvarování větrného štítu a předních krytů může docházet k více nebo méně silným turbulencím. Tyto výkyvy tlaku vzduchu jsou vnímány jako hluk. Pokud tyto výkyvy tlaku vzduchu naráží na spodní stranu přilby, stoupá výrazně úroveň hluku v přilbě. I akusticky optimalizovaná přilba může tento hluk redukovat jen podměrně.

**PŘEHLED**

**05**

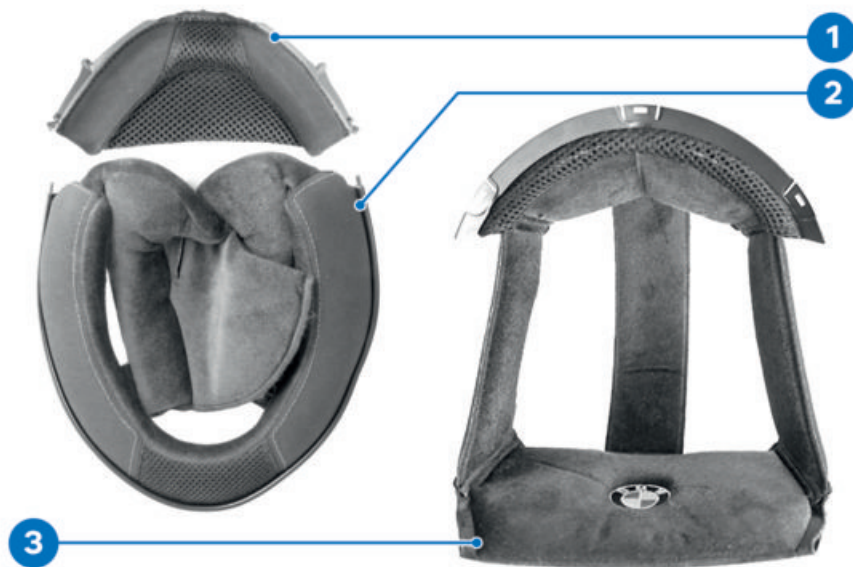
## 12 PŘEHLED

### VNĚJŠÍ VÝBAVA PŘILBY SYSTEM 7 EVO CARBON



- 1 Přilba System 7 Evo Carbon
- 2 Šoupátko větrání nahoře (→ 16)
- 3 Sluneční clona (→ 17)
- 4 Hledí  
Vnitřní část hledí (→ 21)
- 5 Ovládání hledí
- 6 Ventilace brady/hledí (→ 16)
- 7 Podbradní řemínek (→ 16)
- 8 Mechanismus hledí (→ 21)

## VNITŘNÍ VÝBAVA



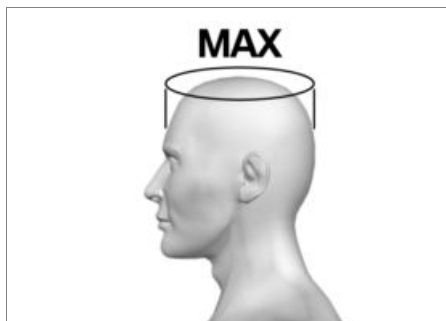
- 1 Spoiler brady (→ 17)
- 2 Lícnice vlevo a vpravo (→ 22)
- 3 Polstrování hlavy (→ 24)

**OVLÁDÁNÍ**

**06**

## PŘILBA SYSTEM 7 EVO CARBON

### Zjištění velikosti přilby



**i** Pouze přilba správné velikosti může při nehodě poskytnout plný ochranný účinek.

Prvním krokem je zjištění obvodu hlavy pomocí pružné měřicí pásky (asi na tloušťku prstu nad obočím a kolem největšího obvodu hlavy).

Přilba BMW System 7 Evo Carbon se dodává od velikosti 52/53 do velikosti 64/65 (odpovídá XS až XXL). Velikost, která je pro vás vhodná, odpovídá naměřenému obvodu hlavy. Pokud by při měření vyšla hodnota mezi dvěma velikostmi přilby (např. 58,5 cm), doporučujeme vyzkoušet menší velikost.



### Rozhodující kritéria pro vhodnou velikost

- Přilba musí pevně sedět.
- Přilbu není možné otočit do stran.
- Pohyby přilby při kývání dopředu a dozadu by se měly přenášet přímo na pokožku hlavy.
- Musí být dostatečný rozsah pro nastavení podbradního pásku.

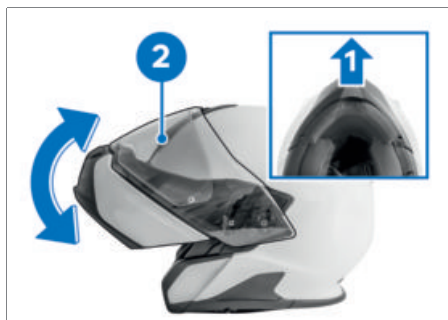
### Ovládání bradového dílu

#### **!** VAROVÁNÍ

#### Nebezpečí zranění

Vyklopená bradová část se může při trhavých pohybech zavřít

- Nejezděte s vyklopenou bradovou částí.



- Zatáhněte za tlačítko **1** dopředu a k otevření odklopte bradový díl s hledím **2** nahoru.
- K zavření sklopte bradový díl s hledím **2** dolů.
- » Bradový díl se na obou stranách slyšitelně zajistí.



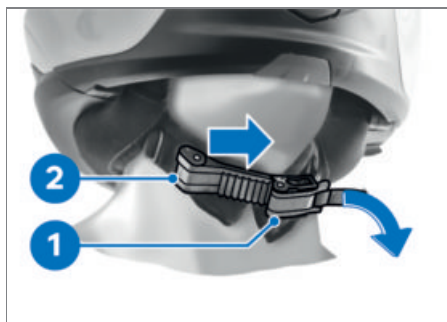
## Zapnutí podbradního řemínku

### VAROVÁNÍ

#### Rozeptutý nebo uvolněný podbradní řemínek.

Omezený ochranný účinek.

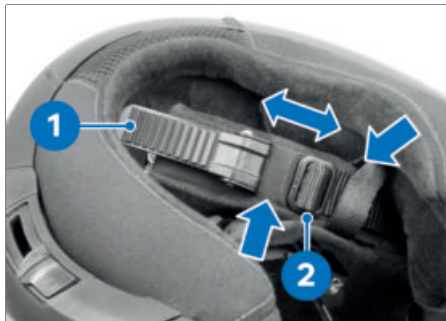
- Délku podbradního řemínku nastavte před prvním použitím tak, aby při kompletně zasunutém zajišťovacím jazýčku přiléhala na krk.
- Podbradní řemínek vždy před jízdou zapněte a nechte zapnutý.




- Umístěte polstrování podbradního řemínku, otevřete zajišťovací sponu **1** a zajišťovací jazýček **2** zasuněte co nejvíce, až podbradní řemínek přiléhá na krk, ovšem minimálně na první zub.

#### Nastavení podbradního pásku

- Před zahájením první jízdy s přilbou proveďte její základní nastavení.
- Nasadte si přilbu a zajišťovací jazýček zasuněte co nejvíce do spony.
- Zkontrolujte polohu podbradního řemínku a polohu spony podbradního řemínku.




- Pro přenastavení podbradního řemínku přilbu opět sundejte.
- Zajišťovací jazýček **1** vytáhněte ze spony **šipka** a z poutka týlního řemínku **šipka**.
- Délku podbradního řemínku nastavte zkrácením nebo prodloužením v B kroužku **2** na straně přilby.

 Podbradní řemínek musí být na levé a pravé straně veden poutky týlních řemínků, protože jinak není zajištěno bezpečné upevnění přilby.

- Délku podbradního řemínku nastavte tak, aby podbradní řemínek dosedl těsně na krk, když je zajišťovací jazýček kompletně zasunutý.
- Pokud by spona tlačila na ohryzek, je možné upravit polohu spony. Na druhé straně postupujte analogicky.

#### Nastavení ventilace

 Při použití vysokého větrného štítu nebo za celokapotáží motocyklu se může výrazně snížit účinek systému ventilace.



- Pro otevření ventilace hlavy posuňte kryt ventilačního otvoru **1** směrem dozadu, pro uzavření směrem dopředu.
- Pro otevření ventilace hledí zatlačte kryt bradové části **2** dolů, pro uzavření nahoru.
- Za horkých dní nebo při jízdě v terénu je možné kryt bradové části **2** vytáhnout dopředu.

#### Ovládání sluneční clony



- Posunutím prvku **2** dozadu se sluneční clona **1** zavře.
- Posunutím prvku **2** dopředu se sluneční clona **1** otevře.

#### Demontáž bradového spoileru



- Zatáhněte za tlačítko **2** dopředu a držte jej v této poloze.
- Vymontujte bradový spoiler **1** ve směru šipky **3**.

#### Montáž bradového spoileru




- Zatáhněte za tlačítko **2** dopředu a držte jej v této poloze.
- Namontujte bradový spoiler **1** ve směru šipky **3**.

#### Demontáž bradové části s hledím

##### Podmínka

Bradová část je otevřená a hledí zcela sklopené.


 Pokud se přilba System 7 Evo Carbon používá jako otevřená přilba s demontovaným bradovým dílem, považuje se sluneční clona z právního hlediska za hledí. Čirá sluneční clona bez tónování (7631 8 396 998) je přípustná pro jízdu ve dne a v noci.

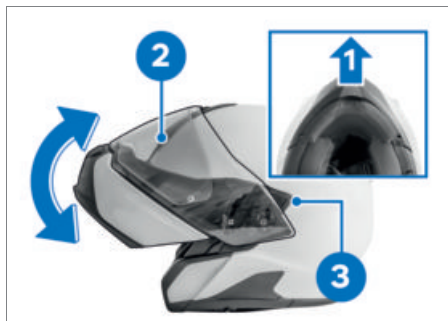
## 18 OVLÁDÁNÍ

Mírně tónovaná sluneční clona (7631 **8 568 387**) se smí používat pouze ve dne.

Standardně dodávaná sluneční clona (7631 **8 568 386**) se při používání přilby jako otevřená přilby nesmí používat!

 Demontáž bradového dílu se může usnadnit vymontováním hledí.

 Pro vaši bezpečnost nejsou odjišťovací tlačítka při zavřené a kompletně otevřené bradové části přístupná.



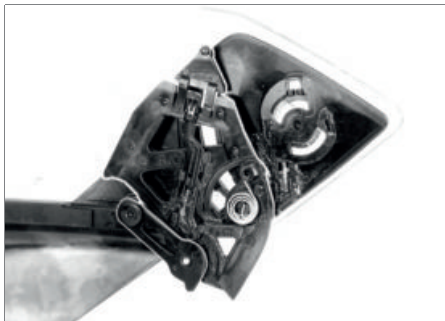
- Zatáhněte za tlačítko **1** dopředu a držte jej v této poloze.
- Odklopte bradový díl s hledím **2** do poloviny, takže jsou přístupná odjišťovací tlačítka **3**.



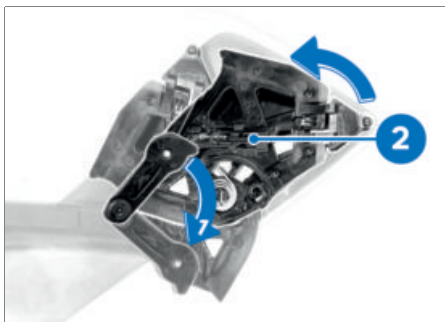
- V blízkosti hrany zcela stiskněte odjišťovací tlačítko **1** ve směru šipky **2**.
- Posouvejte odjišťovací tlačítko **1** ve směru šipky **3** a zároveň lehce bradový díl s hledím dopředu.
- » Bradový díl s hledím je odjištěný na jedné straně.

- Na druhé straně uvolněte zajištění stejným způsobem.
- Vymontujte bradový díl s hledím směrem dopředu.

### Montáž bradové části s hledím



- Na obrázku je správná poloha otočného mechanismu, aby bylo možné namontovat bradovou část.

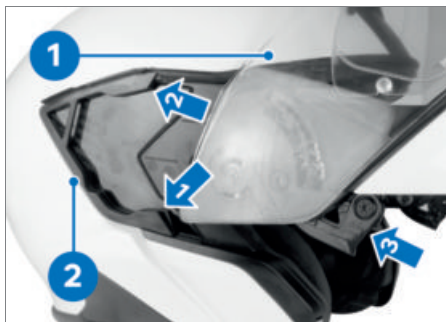


### POZOR

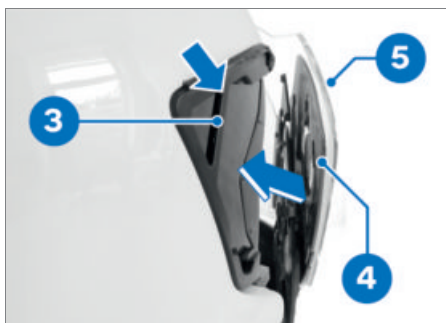
#### Poškození součástí

Součásti otočného mechanismu se mohou zdeformovat nebo poškodit


- Polohu otočného mechanismu měňte pouze pohybem páčky, aniž byste vyvíjeli tlak na trojúhelníkové tlačítko.
- Ovládejte na obou stranách páčku ve směru šipky **1** a tím otočte otočný mechanismus **2**.
- » Otočný mechanismus se nachází v montážní poloze.



- Bradovou část s hledím **1** nasadíte nejdříve dole, pak nahoře do vedení **2** uchycení bradové části a na otočném mechanismu posuňte dozadu.



- Přitom zasuňte žebro **3** mezi zajišťovací/odjišťovací výstupek **4** a rám bradové části **5**. Bradová část s hledím **1** se musí na obou stranách slyšitelně zajistit.
- Bradovou část s hledím na protilehlé straně namontujte stejným způsobem.

 Po montáži se ujistěte, že bradová část sedí na obou stranách zcela ve vedení. Následně tahem za zavřenou bradovou část zkontrolujte samostatně na obou stranách správné zajištění zajišťovacích/odjišťovacích tlačítek.

» Bradová část s hledím je nyní zajištěna a připravena k použití.

**ÚDRŽBA**

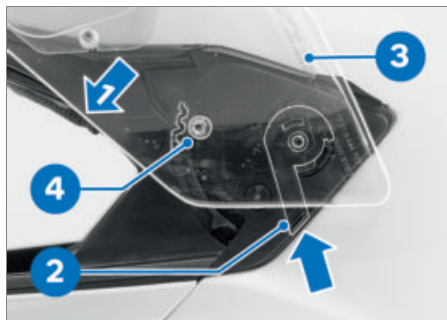
**07**

## HLEDÍ

### Demontáž hledí

#### Podmínka

Bradová část je zavřená a hledí je z kompletně otevřené polohy sklopené o jednu zarážku **1** dolů, aby byla přístupná aretační zarážka.

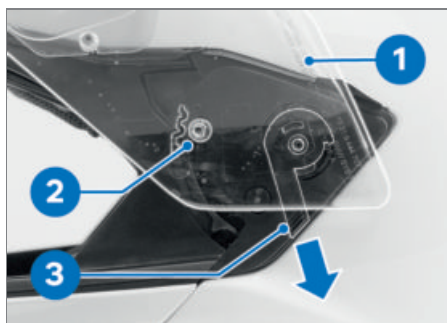


- Stiskněte mechanismus hledí **2** na obou stranách k odjištění hledí **3**.
- Vymontujte hledí **3** po stranách z mechanismu hledí **2**, přitom dávejte na obou stranách pozor na vedení **4**.

### Montáž hledí

#### Podmínka

Mechanika hledí je stisknutá.




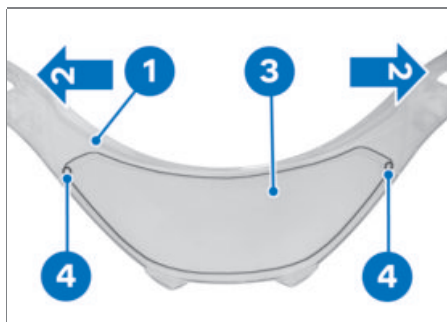
- Nasadte hledí **1**, dávejte přitom pozor na vedení **2**.
- Hledí **1** nasadte do mechaniky hledí **3**.
- Uvolněte mechaniku hledí **3**, dbejte přitom na to, aby **3** hledí **1** bylo v mechanice hledí správně zajištěno.

- Namontujte hledí **1** na protilehlé straně stejným způsobem.
- Zavřením a otevřením zkontrolujte správnou funkci hledí **1**.

## VNITŘNÍ ČÁST HLEDÍ

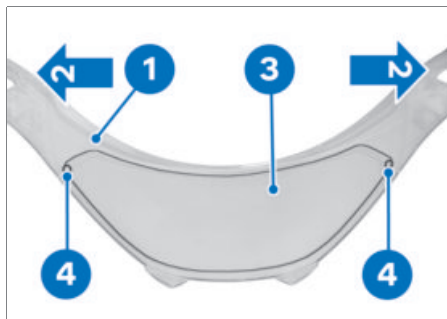
### Demontáž vnitřní části hledí

 Pokud prochází světlo materiálem s jinou hustotou, cca 4 % světla se odráží. K tomuto efektu dochází jak na vnější, tak na vnitřní části hledí. V závislosti na podmínkách tak dochází k většímu množství odlesků. To může být rušivé především při jízdě v dešti. Pokud je to vnímáno jako rušivé, doporučujeme vnitřní část hledí nepoužívat. V takovém případě se musí piny v hledí nahradit záslepkami.



- Hledí **1** mírně roztáhněte **2**.
- Vnitřní část hledí **3** na jedné straně nadzdvihněte a stáhněte z kolíčků **4**.
- Vyjměte vnitřní část hledí **3**.

### Montáž vnitřní části hledí



- Hledí **1** důkladně očistěte.

## 22 ÚDRŽBA

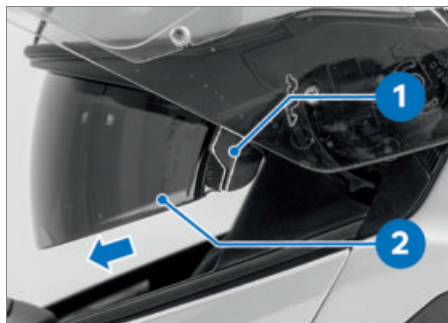
- Hledí **1** mírně roztáhněte **2**.
- Vnitřní část hledí **3** upevněte na jeden z kolíčků **4** a následně na druhé straně.

### SLUNEČNÍ CLONA

#### Demontáž sluneční clony




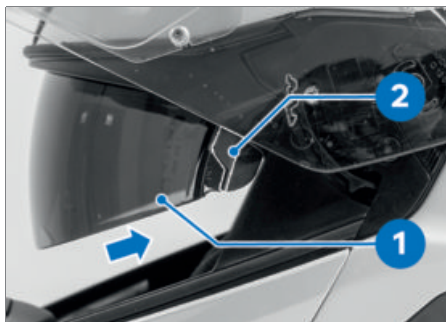
- Zcela odklopte hledí **1**.
- Posuňte posuvník **2** sluneční clony dozadu.
- » Sluneční clona se vysune.



- Mírně nadzdvihněte přídržný výčnělek **1** vlevo a vpravo.
- Vymontujte sluneční clonu **2** ve směru šipky.

#### Montáž sluneční clony

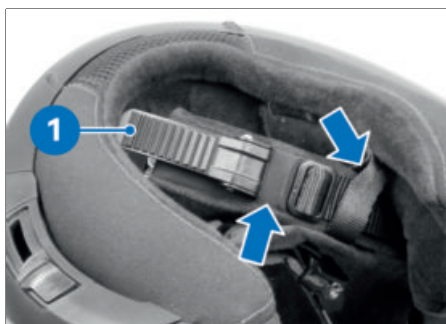
 Při montáži sluneční clony dbejte na to, aby se sluneční clona nacházela mezi vnější a vnitřní skořepinou přilby. Zkontrolujte funkci mechaniky, popř. vysouvání a zasouvání sluneční clony.



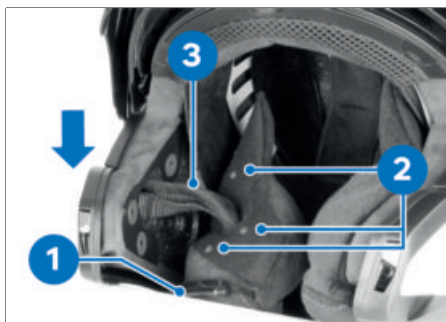
- Sluneční clonu **1** nasadte vlevo a vpravo mezi uchycení **2**.

### VNITŘNÍ VÝBAVA

#### Demontáž lícnic / týlního polstrování



- Podbradní řemínek **1** vytáhněte ze zajišťovacího poutka **šipka** a z poutka týlního řemínku **šipka**.



- Patku **1** mezi vnější a vnitřní skořepinou přilby táhněte směrem dolů a zasuňte do vnitřní části přilby.



- Rozepněte patentky **2**.
- Podbradní řemínek **3** vyjměte z lícnic / týlního polstrování.
- Protilehlou stranu uvolněte stejným způsobem.

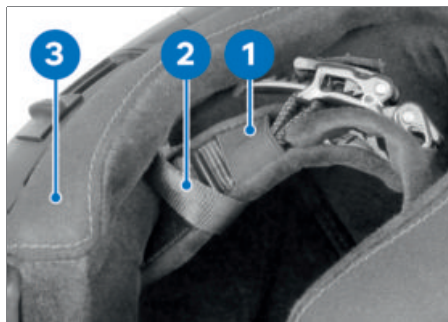


- Vytáhněte řemínky v oblasti týlu **2** na obou stranách z lícnic / týlního polstrování **1**.
- Vymontujte lícnice / týlní polstrování **1**.

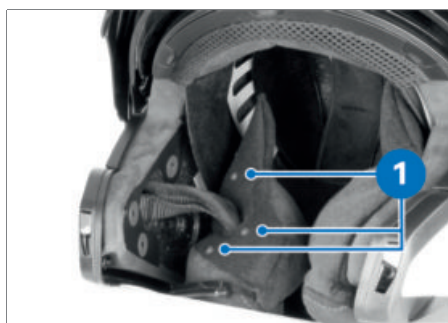
#### Montáž lícnic/týlního polstrování



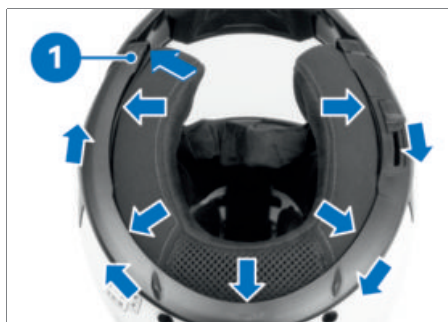
- Lícnice / týlní polstrování **1** vložte do přílby.
- Týlní řemínky **2** na obou stranách pomocí vhodného nářadí provlékněte lícnicemi / týlním polstrováním **1**. Dbejte přitom na to, aby nedošlo k překroucení týlních řemínků.



- Podbradní řemínek **1** ved'te na obou stranách týlními řemínky **2** a lícnicemi / týlním polstrováním **3** do vnitřní části přílby.



- Na obou stranách zapněte patentky **1**.

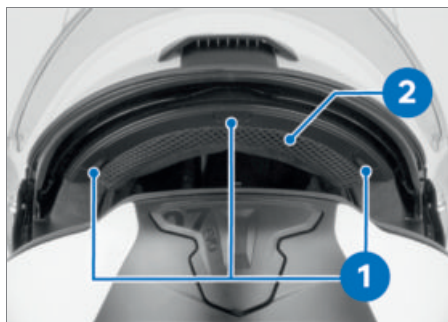


- Količek lemu **1** zasuňte do příslušného otvoru mezi vnější a vnitřní skořepinou přílby a lem **1** pevně zatlačte do hrany přílby po celém obvodu.
- Ještě nedosedající kuličky **šipka** lemu **1** na druhé straně přílby zasuňte do příslušného otvoru.

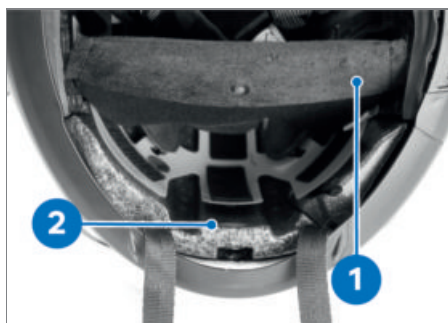


## 24 ÚDRŽBA

### Demontáž polstrovaní hlavové části

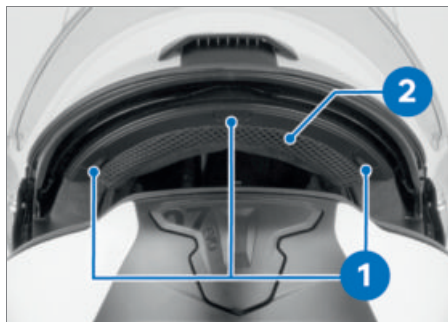


- Aretační spony **1** opatrně nadzvedněte a uvolněte polstrovaní hlavové části **2**.
- Polstrovaní hlavové části **2** uvolněte ze suchého zipu na středovém žebříku a vyjměte.



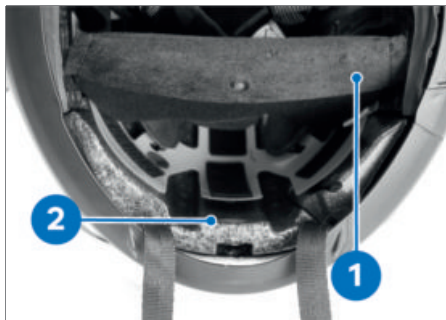
- Polstrovaní hlavové části **1** uvolněte ze suchého zipu a druku **2** a vyjměte.

### Montáž polstrovaní hlavové části



- Nasadte polstrovaní hlavové části **2**.
- Polstrovaní hlavové části **2** upevněte do aretačních spon **1**.

- Upevněte suchý zip na středovém žebříku.



- Polstrovaní hlavové části **1** upevněte na druku **2** a suchý zip.

# PŘÍSLUŠENSTVÍ

08

---

## NÁHRADNÍ DÍLY A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

### Náhradní díly

Lícnice / polstrování hlavy jsou dostupné v různých velikostech.

Váš partner BMW Motorrad vám poskytne informace o příslušenství pro vaši přilbu BMW Motorrad System 7 Evo Carbon, u níž je ověřené, že odpovídá normám a je schválené BMW.

### Komunikační systém BMW Motorrad

Přilba System 7 Evo Carbon může být vaším partnerem BMW Motorrad vybavena bezdrátovým komunikačním systémem Bluetooth, který je kompletně integrován v přilbě.

Přilba je homologována podle normy ECE 22/05 i se zabudovaným komunikačním systémem, a splňuje tak všechna odpovídající bezpečnostní kritéria této normy.

Podrobnosti o komunikačním systému BMW Motorrad vám poskytne váš partner BMW Motorrad nebo je najdete na [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com).

**OŠETŘOVÁNÍ**

**09**

## ČISTĚNÍ VNĚJŠÍ SKOŘEPINY PŘILBY



### POZOR

#### Používání nevhodných čisticích prostředků

Poškození laku

- Vnější skořepinu přilby neošetřujte palivem nebo rozpouštědly.
- Vnější skořepinu přilby čistíte jemným mýdlovým roztokem nebo čističem přileb BMW.



Používání čisticích prostředků, které obsahují alkohol, je možné.

## ČISTĚNÍ VNITŘNÍ VÝBAVY

- Polstrování hlavy perte ručně do max. 30 °C.
- Používejte pouze jemný mýdlový roztok a následně nechte uschnout na vzduchu.

## ČISTĚNÍ HLEDÍ



### POZOR

#### Používání nevhodných čisticích prostředků

Možné poškození ochrany proti poškrábání (vrstva Antiscratch)

- Hledí neošetřujte palivem, rozpouštědly, čističem oken, popř. skel ani jinými čisticími prostředky s obsahem alkoholu.
- Hledí čistíte měkkou tkaninou a jemným mýdlovým roztokem, nebo čističem hledí BMW.
- Odolné nečistoty na hledí (např. zaschlé zbytky hmyzu) nechte odmocit přiložením vlhké tkaniny a následně setřete.
- Pro osušení použijte tkaninu, která nepouští vlákna.

## ČISTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI HLEDÍ

- Pro čišění vnitřní části hledí používejte pouze vodu nebo jemný mýdlový roztok. Nepoužívejte Anti Fog gel nebo podobné

prostředky, může to způsobit neopravitelná poškození.

## ÚDRŽBA TĚSNĚNÍ HLEDÍ

- Těsnění hledí každý rok na začátku a na konci sezóny potřete mastkem.



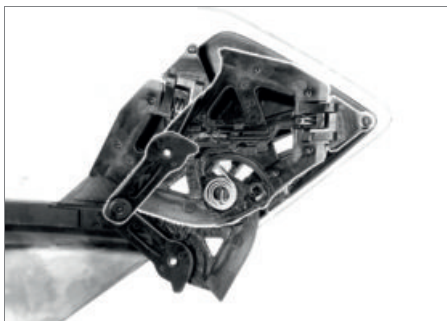
Montážní pomůcka

Mastek

## SKLADOVÁNÍ PŘILBY SYSTEM 7 EVO CARBON

- Po intenzivním čišění, jízdě v dešti nebo dlouhé jízdě při chladném počasí potřebuje vnitřní část hledí určitou dobu, aby byla znovu zcela aktivní. Během této doby vnitřní část hledí nepohlcuje žádnou vlhkost, nebo jen málo, z vydechaného vzduchu. Odložení na suchém a vzdušném místě urychlí proces reaktivace vnitřní části hledí. Během doby, kdy se přilba nepoužívá (skladování), musí být hledí otevřené, aby mohla odcházet vlhkost z vnitřního prostoru.
- Mléčný povlak po delší době, kdy přilba nebyla používána, je možné nejsnadněji odstranit navlhčenou tkaninou z mikrovlákna.

## ULOŽENÍ BRADOVÉ ČÁSTI S HLEDÍM



### POZOR

#### Poškození součástí

Poškození otočného mechanismu

- Demontovaná bradová část se musí pro ochranu trojúhelníkového tlačítka skladovat nebo přepravovat s otočeným otočným mechanismem.
  - Poškozené nebo ohnuté trojúhelníkové tlačítko se již nesmí namontovat. V případě opravy se obraťte nejlépe na svého partnera BMW Motorrad.
- 
- Na obrázku je poloha otočného mechanismu při skladování nebo přepravě demontované bradové části s hledím.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

10

**PŘILBA**

Vnější skořepina přilby	Skořepina přilby se ze 100 % skládá z karbonových vláken s duroplastickou maticí vytvrzovanou metodou prepreg. Tímto náročným postupem zpracování je možné dosáhnout výborných hodnot tlumení nárazů s nejlepší možnou hmotností.
Vnitřní skořepina přilby	Vnitřní skořepina tlumící nárazy z EPS (expandovaný polystyren), skládající se ze 2 lícnic a dvoudílné hlavní skořepiny, která je z pěny ve 2 různých hustotách (Multidensity Shell) pro optimální tlumicí vlastnosti.
Vnitřní výbava	Zcela výjimečná vnitřní výbava
	Podbradní řemínek se zajišťovací sponou a integrovanými týlními řemínky, aby bylo dosaženo ještě větší ochrany přilby proti sesmeknutí.
Bradová část	Bradová část s centrálním otevíracím tlačítkem a čtyřkloubovou mechanikou. Navíc lze bradovou část rychle a jednoduše bez použití nářadí, pomocí tlačítek na levé a pravé straně, odjistit a sejmut. Přilba je navíc homologována i jako otevřená přilba.
	Zámky bradové části z nerezové oceli, ovládané lankem
Hledí	Vnější sklo s oboustrannou ochrannou vrstvou proti poškrábání
	Trojrozměrně tvarované, optická třída 2
	Vnitřní část z hydrofilního materiálu s vlastnostmi, které brání zamlžování
Sluneční clona	Integrovaná, s povrchem odolným proti poškrábání, 100% ochrana před UVA a UVB
	S oboustrannou povrchovou úpravou odolnou proti poškrábání
	Ovládání jezdcem umístěným bočně na levé hraně přilby
	Plynule nastavitelná
Ventilace	Ventilace hledí pomocí centrálně umístěného kolébkového tlačítka
	Ventilace hlavy posuvníkem
Velikosti přilby	52/53 XS
	54/55 S
	56/57 MS
	58/59 ML



## 32 TECHNICKÉ ÚDAJE

	60/61 L
	62/63 XL
	64/65 XXL

# VERZE JEDNOTLIVÝCH ZEMÍ A NÁLEPKA ECE

11

---

### **ECE R 22/05**

Přilba BMW Motorrad System 7 Evo Carbon je schválena podle aktuálně platné normy ECE R 22/05. Tato norma platí i pro Anglii (UK).

Přilba proto neodpovídá předpisům a požadavkům v USA. Smí být používána pouze v zemích, kde je platná norma ECE. Použití v jiných zemích neopravňuje v případě škody k uplatnění nároku na náhradu škody před americkými soudy nebo soudy třetích zemí, které nejsou vázány normou ECE.

---

### **ECE R 22/05 FRANCIE**

Ve Francii nabízená přilba BMW Motorrad System 7 Evo Carbon odpovídá normě ECE R 22/05. Reflexní nálepky pro Francii obdržíte od partnera BMW Motorrad.

---

## **Upozornění k záruce**

V závislosti na rozsahu výbavy, příp. příslušenství vašeho BMW Motorrad produktu, ale také na specifickém místním provedení (pro danou zemi) se mohou vyskytovat odchylky od obrázků a textů. Z těchto skutečností nelze odvozovat žádné nároky.

Rozměrové, hmotnostní, výkonové údaje a údaje o spotřebě jsou myšleny s příslušnými tolerancemi.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, výbavy a příslušenství.

Omyly vyhrazeny.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 Mnichov, Německo

Tisk tohoto návodu nebo jeho části pouze s písemným svolením BMW Motorrad, After-sales.

Originální návod k obsluze,  
vytištěno v Německu.

Podrobné informace k tématu výbavy najdete na:  
**[bmw-motorrad.com/equipment](https://www.bmw-motorrad.com/equipment)**

Obj. č.: 76 31 8 829 304  
11/2021, 1. vydání, 77

